



Rozwiązania Doka wspierają postępy budowy na odcinku drogi ekspresowej S19 Babica–Jawornik

Warszawa, grudzień 2025 r.

Na wiadukcie ES-26 polskiej drogi ekspresowej S19 będącej częścią międzynarodowego korytarza Via Carpathia, firma Doka wspiera konsorcjum wykonawców, dostarczając rozwiązania szalunkowe i wspinaczkowe dostosowane do wymagań konstrukcyjnych i logistycznych projektu. W przypadku wiaduktu wieloprzęsłowego o wysokości filarów sięgającej 66 m i rozpiętości przęseł do 188 m, bezpieczny i stały postęp prac budowlanych zależy od wiedzy inżynierskiej firmy Doka oraz usług technicznych świadczonych na miejscu.

Odcinek S19 Babica–Jawornik stanowi część Via Carpathia, transgranicznej trasy łączącej region Morza Bałtyckiego z Grecją. Pagórkowaty teren wymaga kilku dużych konstrukcji inżynierskich, w tym wiaduktu ES-26-ośmioprzęsłowego wiaduktu charakteryzującego się wysokimi filarami, długimi przęsłami i ograniczoną przestrzenią montażową. Jako część strategicznego korytarza północ-południe, po ukończeniu odcinek ten ma poprawić dostępność regionu. Strome zbocza, trudne warunki pracy i napięty harmonogram stawiają wysokie wymagania w zakresie planowania i realizacji.

Indywidualne rozwiązania dla wysokich filarów i długich przęseł

Wkład firmy Doka obejmuje zarówno budowę wysokich filarów, jak i montaż konstrukcji nośnej metodą równoważnego wysięgu. Do bezpiecznego i wydajnego wykonania cykli budowy filarów wykorzystano trzy zestawy automatycznego szalunku wspinającego SKE 100. W przypadku długich przęseł pięć par wózków do szalunków wspornikowych wspiera konstrukcję równoważnego wysięgu. Szalunki wielkopowierzchniowe Top 50, wieże nośne Staxo, elementy UniKit i szalunki ramowe Framax Xlife uzupełniają rozwiązanie dla różnych elementów konstrukcyjnych. Jako partner oferujący szalunki, technologie wspinaczkowe i usługi na miejscu z jednego źródła, Doka zapewnia zintegrowaną konfigurację, która zmniejsza złożoność interfejsów.

Aby sprostać złożonej geometrii i wysokości prac – z platformami montażowymi ponad 60 m nad ziemią – firma Doka połączyła programy DokaCAD i Revit w celu szczegółowego modelowania 3D. Sekwencje budowy zostały zwizualizowane w formie animacji, co ułatwiło koordynację pracy zespołu i przyczyniło się do bezpiecznego wykonania prac w trudnych warunkach. Wstępnie zmontowane elementy i instrukcje dotyczące szalunków na miejscu budowy pomogły usprawnić proces i utrzymać jakość przy napiętym harmonogramie.

Konsorcjum wykonawców skorzystało z wczesnego zaangażowania zespołu inżynierów Doka i rozwiązania do ciężkich zadań opracowanego dla segmentów początkowych. Połączenie precyzyjnego planowania cyfrowego, dostosowanych koncepcji wspinania się i przemieszczania oraz wsparcia technicznego na miejscu pomaga koordynować interfejsy i utrzymać postępy w trudnym terenie i przy skomplikowanej geometrii.



„Ze względu na wysokość, geometrię i ograniczoną przestrzeń montażową na ES-26, wczesne modelowanie 3D było niezbędne. Wizualizowane sekwencje pomogły nam bezpiecznie koordynować operacje wspinaczkowe i wspornikowe” – mówi Potysz Przemysław, kierownik ds. inżynierii w Doka Polska. Ukończenie odcinka Babica–Jawornik drogi S19 planowane jest na 2027 r.

W skrócie:

- **Projekt:** Autostrada S19 Babica–Jawornik | Estakada ES-26
- **Lokalizacja:** Babica, województwo podkarpackie (PL)
- **Typ:** Wieloprzęsłowy wiadukt / estakada
- **Okres budowy:** 2024–2027
- **Wykonawca:** Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o.
- **Firmy budowlane:** SKABUD Sp. z o.o. Spółka Komandytowa; Bojko Mosty Sp. z o.o.; PRI BUDEX Sp. z o.o.
- **Systemy Doka:** szalunki ramowe Framax Xlife, szalunki wielkopowierzchniowe Top 50, wieże nośne Staxo, automatyczne szalunki wspinające SKE 100, wózek do szalunków wspornikowych, UniKit
- **Usługi Doka:** modelowanie 3D, wstępny montaż, instruktor szalunków

*

Zdjęcia

Prosimy o uwzględnienie informacji dotyczących praw autorskich podczas publikacji.

[Dodaj tutaj zdjęcie 1 wraz z opisem](#)

[Dodaj tutaj zdjęcie 2 wraz z opisem](#)

[Dodaj tutaj zdjęcie 3 wraz z opisem](#)



O firmie Doka

Doka jest światowym liderem w dostarczaniu innowacyjnych szalunków, rozwiązań i usług we wszystkich obszarach budownictwa. Firma jest również globalnym dostawcą przemysłowych rozwiązań rusztowaniowych do różnorodnych zastosowań. Dzięki ponad 160 placówkom sprzedaży i logistycznym w ponad 50 krajach, Doka dysponuje wydajną siecią dystrybucji zapewniającą doradztwo, obsługę klienta i wsparcie techniczne na miejscu oraz gwarantuje szybką dostawę sprzętu – niezależnie od wielkości i złożoności projektu. Doka zatrudnia 8000 osób na całym świecie i jest spółką należącą do Umdasch Group, która od ponad 150 lat jest synonimem niezawodności, doświadczenia i wiarygodności.

Kontakt dla prasy

Doka Polska